

# TECHNISCHE DATEN UND MESSWERTE

## PORSCHE 356 C

(Coupe mit Schiebedach)  
und SC (Cabriolet, Werte in Klammern)



### MOTOR

Vierzylinder - Viertakt - Boxermotor, Bohrung x Hub 82,5 x 74 mm, Hubraum 1582 ccm, Verdichtung 8,5:1 (9,5:1), Leistung 75 PS bei 5200 U/min (95 PS bei 5800 U/min), spezifische Leistung 47,4 (60) PS/Liter, maximales Drehmoment 12,5 mkg bei 3600 U/min (12,6 mkg bei 4200 U/min), mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 5200 (5800) U/min ca. 12,8 (14,3) m/s, bei 100 km/h im IV. Gang 3050 (3190) U/min ca. 7,5 (7,9) m/s, vierfach gelagerte Kurbelwelle, zentrale Nockenwelle, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Luftkühlung, Druckumlaufschmierung, Ölkühler, Sieb mit Magnet-Ölfilter im Hauptstrom, Nebenstrom-Ölfilter, Ölinhalt ca. 5 Liter, Ölwechselmenge 3 Liter, 2 Doppelfallstromvergaser Zenith 32 NDIX (2 Doppelfallstromvergaser Solex 40 PJJ-4), mechanische Kraftstoffpumpe, 50 Liter-Tank unter der Fronthaube, Batterie 6 Volt 84 Ah, Lichtmaschine 200/300 Watt.

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschalthebel, Getriebeübersetzungen: I. 3,091, II. 1,765, III. 1,13, IV. 0,815 (0,852), R. 3,56, Hinterachse 4,429, Gesamtübersetzungen: I. 13,69, II. 7,817, III. 5,005, IV. 3,61 (3,774), R. 15,77.

### FAHRWERK

Stahlblech-Kastenrahmen mit Karosserie verschweißt, vorn Einzelradaufhängung an Kurbellänglenkern, querliegende Drehfederstäbe, Querstabilisator, hinten Pendelachse, geführt durch Länglenker (als Federsträben ausgeführt), Drehfederstäbe, vorn und hinten Teleskopstoßdämpfer, Lenkung mit Schnecke und Lenkfinger, Übersetzung 16:1, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen an allen vier Rädern, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend, Gurtelreifen 165—15

(bei Typ C nur auf Wunsch, normal 5.60—15 Sport), Luftdruck 1,7/2,0 atü.

### ABMESSUNGEN

Radstand 2100 mm, Spur 1306/1272 mm, Außenmaße 4010 x 1670 x 1315 mm, Innenbreite vorn 1300 mm, hinten 890 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 880 mm, hinten 790 mm, Sitztiefe vorn 480 mm, hinten 330 mm, Knieraum hinten 110 bis 300 mm (je nach Stellung der Vordersitze), Wendekreis links 10,2 m, rechts 9,7 m, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

### GEWICHTE

Eigengewicht vollgetankt 945 (963) kg, davon Vorderachse 407 (426) kg, Hinterachse 538 (537) kg, Gewichtsverteilung 43,1:56,9 (45,5:54,5), zulässiges Gesamtgewicht 1250 kg, Zuladung 305 (287) kg, Personenindexzahl 3,6 (3,4), Leistungsgewicht vollgetankt 12,6 (10,1) kg/PS, mit 170 kg Belastung (zwei Personen mit Gepäck) 14,9 (11,9) kg/PS.

### FAHRLEISTUNGEN

Geschwindigkeitsbereiche (km/h)

	C		SC	
I. Gang	bis 48		bis 54	
II. Gang	15 bis 85		20 bis 95	
III. Gang	25 bis 132		30 bis 149	
IV. Gang	ab 40		ab 45	
Höchstgeschwindigkeit	171		186	

Tachometerabweichung

Anzeige	effektiv km/h	
	C	SC
60	57,8	61,8
80	80	80
100	100,7	101
120	116,4	117,8
140	132	134
160	150	155

Kilometerzählerabweichung unter 1%

Beschleunigung	C	SC
0 bis 40 km/h	2,8 s	2,6 s
0 bis 60 km/h	5,2 s	4,8 s
0 bis 80 km/h	8,0 s	7,2 s
0 bis 100 km/h	12,3 s	10,7 s
0 bis 120 km/h	19,0 s	15,2 s
0 bis 140 km/h	28,7 s	20,9 s
0 bis 160 km/h	—	28,8 s

1 km mit stehendem Start

C	SC
32,8 s = 109,8 km/h	30,6 s = 117,7 km/h

### VERBRAUCH

(Superbenzin)	C	SC
Autobahn Schnitt 138 km/h	13,3 Liter/100 km	
Autobahn Schnitt 110 km/h	10,1 Liter/100 km	
Testverbrauch	13,9 Liter/100 km	

	SC
Autobahn Schnitt 141 km/h	12,1 Liter/100 km
Autobahn Schnitt 110 km/h	10,5 Liter/100 km
Landstraße Schnitt 75 km/h	11,3 Liter/100 km
Testverbrauch	11,6 Liter/100 km

### INNENGERÄUSCH

(Gemessen nach ISO-Kurve A)

	C (Coupé)	Phon
Leerlauf im Stand		51
Bei 50 km/h		72
Bei 80 km/h		74
Bei 100 km/h		79
Bei 120 km/h		83
Bei 140 km/h		84
Bei 160 km/h		87

(Jeweils im IV. Gang auf Betonfahrbahn)

### PREISE

356 C Coupé	f.16.700,--
niet ingev.	f.12.633,--
356 SC Coupé	f.18.000,--
niet ingev.	f.13.652,--
356 C Cabriolet	f.18.000,--
niet ingev.	f.13.618,--
356 SC Cabriolet	f.19.000,--
niet ingev.	f.14.645,--
901 Coupé	f.30.000,--
niet ingev.	f.22.000,--

### WARTUNG

Schmierdienst alle 2500 km, Inspektion und Ölwechsel alle 5000 km.

Hersteller:  
Dr.-Ing. h. c. F. Porsche K.-G., Stuttgart-Zuffenhausen.

