

RALLYSPRINT AMSTERDAM

De druk is van de ketel. Al na vier rallysprints is de nieuwe kampioen bekend. Tijdens de Ford Rallysprint in Amsterdam werden Gerrit Kobus en Louis Simonetti met hun Porsche kampioen. Waardige kampioenen, die in de loop van het seizoen nog steeds progressie in hun rijden lieten zien, maar er in Amsterdam aan de limiet voor moesten rijden. In principe waren er twee winnaars te noteren, want grootste concurrent Willem v.d. Berg, ook al in een Porsche, gaf dusdanig tegen-gas, dat de twee equipes na vier proeven met dezelfde rijtijd eindigden. Kobus en navigator Simonetti werden door toepassing van het reglement toch eerste en mochten zich toen met drie overwinningen dit jaar al vroegtijdig kampioen noemen.

Na het bekend worden van het niet door-gaan van de door de SRTL te organiseren rallysprint had dat meteen tot gevolg, dat er dit jaar nog maar vijf rallysprints overbleven. Geruchten als zouden er wellicht nog twee nieuwe rallysprints komen (die dan absoluut niet meer voor het kampioenschap mee konden tellen) werden inmiddels naar de toekomst verschoven in die zin, dat een ervan vrijwel zeker volgend jaar wel plaats vindt. Het gevolg hier weer van was, dat nu niet vier maar drie wedstrijden voor het kampi-oenschap gingen tellen, een gegeven waar de kanshebbers voor de titel zich terdege van bewust waren. Apeldoornse garagisten v.d. Berg en navigator IJben moesten dan echter zeker winnen omdat zij nog slechts twee resultaten hadden geboekt: een zege in Nijmegen en een tweede plaats achter Kobus in de Zandvoortse rallysprint van de stichting Rally 77. Kobus won al eerder tij-dens de nieuwe Eindhovense rallysprint en had dus aan nog een zege genoeg voor de titel. En die kwam er dus in Amsterdam, al was dat met de hakken over de sloot en met de reglementen in de handen. Bij een ex aequo-klassering wordt er immers gekeken naar de snelste tijd op de eerste klasse-mentsproef. En die was voor de Lichtenvoor-dense garagist, in het dagelijks leven ook al met Porsches bezig. Gerrit Kobus: "Voor de start waren we niet echt nerveus, maar we schrokken wel een beetje, toen we in de loop van de morgen hoorden, dat v.d. Berg een RSR-motor had gemonteerd. Als we dan zou-den verliezen, zou dat denk ik geen schande zijn geweest. Desondanks ging het, ondanks wat "grappen" van v.d. Berg best goed. Al-leen op de voorlaatste proef wist hij ons te melden, dat hij een seconde sneller was ge-weest, waarna we op de laatste alles uit de

kast hebben gereden wat we maar konden. Alleen bleek die opgave van Willem even la-ter geen juiste", aldus de 31-jarige Porsche rijder, die ook nog even aanstipt, dat v.d. Berg hen voor de start van een proef ook nog wat nerveus wilde maken door wat fors met zijn gaspedaal te gaan spelen. De twee rij-ders hadden immers opeenvolgende start-nummers, zodat zulk soort kleine intima-dities konden ontstaan. "Maar daar werden we niet koud of warm van", aldus de nieuwe kampioen, die dit jaar eerder ook nog de AMAC-Tulpenrally reed, maar daar door tijd-overschrijding na een escapade uit de wedstrijd ging. "Volgend jaar rijden we weer rallysprints en gaan we zeker ook weer de AMAC-Tulpenrally en Zuiderzee Rally rijden, net als dit jaar dus. Meer zit er door ons be-perkte budget voorlopig nog niet in". De twee Porsches dus met gelijke eindtijden

Rallysprintkampioen

• Willem van der Berg is gisteren in de 2e Doetinchem

Rallysprint Nederlands kam-pioen in deze discipline ge-worden. De Porsche-rijder werd met navigator Marcel IJben vijfde in het laatste eve-nement voor deze titelstrijd.

Eindstand Nederlands kampioen-schap: 1. W.v.d. Berg 299 punten; 2. Ed van Schie (Ford Escort RS1800) 296; 3. Cees Swaan (Ford Escort 2000) 295.