



LANGENBERG RALLYSPRINT

Renger Guliker en Marcel IJben reden naar de overwinning.

Dezelfde Porsche

Bijna was het met dezelfde auto gelukt, één en twee in het algemeen klassement. Willem v.d. Berg immers had zijn Porsche ook ter beschikking gesteld van Guliker, zodat de Porsche onder nummer twee (v.d. Berg) en tweeëndertig in de baan verscheen, beide malen met steeds dezelfde navigator op de rechterstoel, Marcel IJben. "Crack" Guliker bleek het nog niet verleerd, zette de een na de andere snelste tijd op de klokken, terwijl v.d. Berg daar nauwelijks voor onder deed en na drie proeven de tweede plaats bezette. Dezelfde auto dus één en twee! Totdat v.d. Berg zich heel even verslikte en op het korte proefje een keer rond ging, daarmee net wat teveel sekonden verloor om die tweede plaats vast te houden, dit ten faveure van Ed van Schie —