

# Rallysprint Nijmegen

Nog net bleven Cees Kruythof en Wilma van 't Hof op de meet Willem van de Berg's Porsche voor. Luttele drie sekonden brachten Kruythof de zege met zijn vertrouwde turbo-Renault in de Nijmeegse rallysprint, die uitblonk door een vrijwel feilloos werkende organisatie en veel sfeer.

door Ron Tuyl



Al weken voor de wedstrijd moest de organisatie van de Nijmeegse wedstrijd, de Mano-Waalrijders — van origine een ritensportvereniging — nee verkopen aan aspirant-deelnemers. Opnieuw volle velden aan start tijdens deze tweede wedstrijd voor het rallysprintkampioenschap, waarvoor wedstrijdleader Krommedam een klassemensproef had getekend, waarin deze keer wat fraaie stukjes onverhard waren verwerkt. Te lange rechte stukken werden door kunstmatige chicanes ingekort, hetgeen een paar rijders tijdens de eerste van de vier te rijden proeven meteen wat schadder dan verwacht, maar dat belemmerden v.d. Berg en Kruythof niet meteen een exaequo snelste tijd neer te zetten. Maar eigenlijk was deze strijd van geen belang. Kruythof immers deed puur voor de lol mee en kon met zijn nationale rallylicentie immers geen punten halen voor het rallysprintkampioenschap, terwijl Willem v.d.

Berg juist voor het omgekeerde koos. v.d. Berg: "De situatie is dit jaar door de K.N.A.F. dusdanig gewijzigd, dat je met twee verschillende licenties in je bezit zowel rallysprints als rally's kunt rijden. Voor de aanvang van het seizoen moest je dan echter wel even opgeven voor welk kampioenschap je ging rijden. In ons geval is dat het sprintkampioenschap, maar we gaan na de AMAC-Tulpenrally nog wel eens een rally rijden. Ik vond dat toch wel een ervaring, maar vooral de voorbereiding ervoor kan ik me niet altijd permitteren. Ergens wel jammer als je nu even terugkijkt. In het begin van de Tulpenrally kwamen we er nauwelijks aan te pas, later zaten we bijna konstant bij de eerste tien. Het hoofdoel blijft dus de rallysprint en dan moet ik het met de Porsche toch wel hebben van de verhardened wedstrijden. Vooral de Amsterdamse Ford-Rallysprint vind ik een ongelooflijk mooie wedstrijd, terwijl ik mijn winst natuurlijk ook in Emmeloord moet pakken", aldus v.d. Berg, die dit jaar met een motor van zo'n slordige 270 pk rondrijdt. En juist over dat vermogen mokten de leiders in het rallysprintkampioenschap, de broers van Altena, die in Nijmegen een thuiswedstrijd reden met hun Audi 80 Quattro.



Zes proeven lang moesten Willem v.d. Berg en Marcel L'Herpe vechten voor de zege.