



Berg leidt na twee overwinningen het kampioenschap.

van Frans Verbaas. Met die overwinningen al in de zak leidt v.d. Berg nu het kampioenschap met vijf punten voorsprong op Talbot-rijder Arie van Esch.

DOOR RON TUIJL

t-park

om organiseerde de Stichting Rally '77 een lint op het circuit van Zandvoort, de derde kampioenschap. Slechts een enkeling van tal inschrijvers toonde zich verbaasd hoe het parcours van de sprint was gewijzigd. Im- die rally-stichting had de primeur van het in nemen van het splinternieuwe interim- had daarvan voor het grootste deel gebruik kt, maar sloeg deze keer de nog in het cir- handhaafde Tarzanbocht over. Toch nog ar rijders vielen op de wedstrijddag zelf nog en uit hun rol, hadden de dag ervoor de baan al wat verkend, maar kwamen 's zon- t de ontdekking, dat het nieuwe circuit in te- stelde richting gereden zou worden. Vlak o Tarzanbocht werd bereikt, werd het par- via een smalle opening in de vangrails en in stukje zand de paddock in geleid, waar anen en vele meters lint nog aanzienlijk wat ark werd gecreëerd alvorens de rijders via ar pitboxen weer het eigenlijke circuit op

mochten. Bijna drie ronden kregen de honderdvijf deelnemers aldus per proef voorgeschoteld, welke voor het eindklassement vier maal gereden moest worden. Vrijwel unaniem waren alle deelnemers het er na afloop over eens, dat de rally-stichting hen hiermee een fantastische proef had voorge- schoteld.

Zeven minuten

Onder de zeven minuten bleek voor de snelste rijders al snel de streeftijd, zelfs voor nul-rijder Tom van Altena met zijn Luhta/Blaupunkt VW Golf GTI. Van Altena viel in voor Henk Vossen met zijn Martini-Lancia, die het op het laatste moment liet afweten. Arie van Esch kreeg deze maal eens startnummer één op de flanken van de Talbot Lotus, gevolgd door Gerrit Kobus in de Porsche, Peter Mangnus in ook al een Talbot Lotus en Willem v.d. Berg, die het deze keer met startnummer vier moest doen. v.d. Berg: "Meteen vanaf de eerste proef ga ik er altijd volop geconcentreerd tegenaan.

Je kan je bij een rally-sprint geen kostbare fouten vérorloven, omdat de verschillen altijd zo verschrikkelijk klein zijn." De Porsche-rijder verwezenlijkte een tijd van zes-driekwart minuut, kwam er aan de finish pas achter, dat de tweede Porsche van Gerrit Kobus wel was gestart, maar niet was gefinisht. We zagen Kobus meteen al in het eerste rondje achterdoor het service-terrein op rijden. Opnieuw bleek de motor thermisch niet in orde, zoals ook al aan het eind van de MAWA-Rallysprint was gebleken en Kobus en Simonetti de Porsche duwend na de finish terug brachten. Daarmee was hun wedstrijd voor nu al heel vroeg over, maar zegt Willem v.d. Berg: "Ontzettend jammer, dat ze uitvielen en dat meen ik. Aan hem heb ik toch meestal de grootste tegenstand en die viel nu al meteen weg. Dat was dan ook de reden, dat we het de tweede ronde iets rustiger hebben gedaan, nadat we ook al hadden gezien, dat Peter v.d. Munckhof met zijn Opel Monza de tweede tijd had gezet met negen seconden achterstand. Bovendien raakten we in de slag met Tonny Wibbelink, die we hadden

Het moment, dat Kobus met pech opgeeft; Arie Lekkerkerker passeert.



gepasseerd, maar toen we de paddock in wilden rijden, stond er een official half op de baan met een gele vlag te zwaaien, waarop ik bijna ben gestopt. Maar toen kwam Wibbelink me meteen weer voorbij, waarna we er een tijdje achter moesten blijven, omdat passeren daar in die smalle passages nu eenmaal onmogelijk was. Dat kostte ons toen vijf seconden, maar ook de derde proef hadden we opnieuw wat oponthoud door een omgereden hek. Weer wat langzamer, maar op de laatste proef konden we gelukkig weer vrijuit", aldus de rijder uit Apeldoorn, die de wedstrijd op zijn naam schreef,

Uitslag:

1. v.d. Berg-IJben (Porsche 911 SC, B12) 1632;
2. Weijs-Bremer (VW Golf GTI 16V, A7) 1652;
3. v.d. Munckhof-Adriaans (Opel Monza GS/E, A8) 1657;
4. v. Krimpen-Kot (Ford Sierra RS Cosworth, A8) 1665;
5. v. Esch-v. Esch (Talbot Lotus, H16) 1669;
5. v.d. Grint-Bezemer (Ford Escort RS 2000, H15) 1669;
7. Mangnus-Roetert (Talbot Lotus, H16) 1676;
8. B. de Jong-v.d. Ent (Opel Manta 2.0 E, A7) 1677;
9. Westerbeek-Mutsaers (Opel Manta 2.0, A7) 1679;
10. Lekkerkerker-Spithorst (Opel Ascona 400, H16) 1681;
11. Hofhuis-Hofhuis (Ford Escort RS 2000, H15) 1683;
12. de Jonge-v. Zutphen (Renault 5 Turbo 2, B12) 1692;
13. Schouten-Milan (Ford Sierra RS Cosworth, N4) 1695;
14. Barendregt-Barendregt (Opel Ascona 2.0, H15) 1706;
15. Wibbelink-Veldwachter (Opel Manta 2.0E, A7) 1713;
16. Knoppert-Ruiter (Opel Kadett GSi 16V, A7) 1727;
17. Cuppen-Wetters (VW Golf GTI 1.6, H14) 1728;
19. de Boer-v. Ingen (Opel Kadett GT/E, H15) 1729;
20. Dubbeldam-Dubbeldam (Ford Escort RS 2000, H15) 1735.

Tussenstand Ned. Kampioenschap (Officieus)

1. illem v.d. Berg 215;
2. Arie v. Esch 210;
3. Peter Mangnus 208;
4. Hans Weijs 198;
5. Peter v.d. Munckhof 194;
6. Leen Barendregt 191;
7. Arie Lekkerkerker 188;
8. Erik de Jonge 170;
9. Tonny Wibbelink 153;
10. Cor Cuppen 149.