

Rallysprint op Zandvoort voor Willem van de Berg

(door Flor Schilte)

Stichting Rally '77 organiseert naast haar rallycursus ook diverse rallysprints. Op het circuit van Zandvoort en het nieuwe in aanbouw zijnde gedeelte werd de sprint in tegengestelde richting verreden waarbij ook een stuk binnenterrein werd gebruikt. Totaal moesten in vier klassementsproeven, bestaande uit drie rondjes, worden afgelegd. Tot grote hilariteit van het publiek sneuvelden nogal wat deelnemers in de tonnen en het hekwerk. Er werd ongelooflijk veel schade gereden.

Henk Vossen zou met de Lancia als O-wagen fungeren, echter een dag te voren, tijdens tests op het Eurocircuit, bleek dat er nogal wat werk was aan de Delta. Zodoende was Tom Altena met de Golf GTi 16V een uitstekende vervanger.

Willem van de Berg met navigator Marcel Uben, pakte de zege in de Porsche 911. Zijn grootste opponent viel helaas al snel uit. Gerit Kobus kampte de eerste ronde al met oliedruk-problemen. In de tweede ronde moest hij de Porsche kapot langs de baan laten staan. Willem van de Berg kreeg de overwinning niet zó maar want Frans Verbaas ontwikkelde met zijn Mini Cooper een derma-

te aanvallende rijstijl, (even snel als de Porsche van Van de Berg), dat Willem op zijn tellen moest passen. In de laatste ronde bleef de mini van Verbaas met panne langs de kant staan.

De equipe Weijs/Weijs met een VW Golf GTi 16V kon zodoende de tweede plaats innen. Van de Munckhof gooide de Opel Monza naar een 3e plaats en Ger van Krimpen wist zijn Ford Sierra op een 4e plaats te parkeren, net voor de Talbot van de spektakulair rijdende Esum. De gebroeders Hofhuis waren naar hun "roots" teruggekeerd. Met hun oude Ford Escort RS 2000, namen zij deel in Zandvoort. Doldriest driftend omronden zij

de circuitproef. Het "scheivak" tegengesteld, dwarser dan dwars. Het was een lust voor het oog alleen werd er met een spin zoveel tijd verloren dat er niet meer dan een elfde plaats inzat. Ook Maurice Bergsteijn reed sterk aanvallend met de Opel Ascona. Een schuiver tegen een dranghek op het rechte stuk leverde dermate veel tijdverlies op dat een normtijd werd behaald. Na reparatie van de radiator kon hij zijn weg vervolgen maar nu bleef slechts een 7e plaats haalbaar. De stichting Rally '77 kan bogen op een uitstekend rally weekend waarvoor de publieke belangstelling groter was dan voor menige race. Willem van de Berg heeft met de zege in Nijmegen en Zandvoort grote kans op de titel in het Rally-sprintkampioenschap.

Uitslagen

Rallysprint Zandvoort: 1. W. van de Berg/M. Eijben; 2. H. Weijs/C. Weijs-Bremer; 3. P. v.d. Munckhof/P. Adriaans; 4. G. van Krimpen/P.Kot; 5. A. van Esch/J. van Esch; 6. R. v.d. Grint/P. Bezemer; 7. P. Mangnus/R. Roetert; 8. B. de Jong/W.v.d. Ent; 9. H. Westerbeek/R. Mutsaers; 10. A. Lekkerkerk/P. Spitshorst.